



## COMUNE DI CASTELFRANCO DI SOTTO

(PROVINCIA DI PISA)

Piazza R. Bertoncini, 1 cap. 56022 (C.F. E p. IVA 00172550501)



PROVINCIA DI PISA *Portavoce del Presidente*

### ROTONDA E PISTA CICLABILE SULL'INCROCIO DELLA FRANCESCA BIS RIQUALIFICAZIONE URBANA A NORD DI CASTELFRANCO

*Lunedì 22 giugno la consegna dei lavori alla ditta appaltatrice.  
Intervento cofinanziato da Provincia, Comune e Regione*

Un'opera molto attesa vede l'avvio a Castel Franco di Sotto. È tutto pronto per la realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra la SP 66 (Francesca Bis) e la SP 34 (Castel Franco-Staffoli), meglio conosciuta come Via Usciana, che cambierà la viabilità di un fondamentale snodo del Comprensorio del Cuoio.

E insieme ai lavori della nuova rotonda è prevista la realizzazione dello scavalco della pista ciclabile sul vecchio sedime stradale Via Usciana che rappresenta il primo tassello della più ampia riqualificazione dell'intero tratto esistente dell'attuale pista ciclabile, con realizzazione nel 2021 dell'intero tratto mancante fino al centro storico-via Don Botti.

L'intersezione rappresenta da tempo un punto critico per la viabilità. Nel corso degli anni è stata oggetto di sinistri, anche gravi. La rotonda andrà a sostituire l'attuale impianto semaforico, oggetto di numerosi incidenti, migliorando così in modo risolutivo la sicurezza stradale di un punto cruciale per Castel Franco e per tutto il territorio.

L'intervento, frutto di un faticoso e lungo percorso intrapreso negli anni passati da parte dell'Amministrazione Comunale, è cofinanziato dalla Provincia di Pisa, dal Comune di Castel Franco di Sotto e dalla Regione Toscana, attraverso il bando regionale "Azioni Regionali per la Sicurezza Stradale".

Il progetto porterà ad una serie di lavori di riqualificazione urbana a nord di Castel Franco che modificheranno radicalmente il sistema viario, la sicurezza e la vivibilità del paese.

#### **Le fasi del progetto**

Lunedì 22 giugno ci sarà la consegna dei lavori alla ditta appaltatrice Sarappalti srl. Nei giorni successivi verrà installato il cantiere ed inizieranno le lavorazioni.

Nella **prima fase** si prevedono restringimenti delle corsie per la demolizione delle aiuole e degli spartitraffico e la ricostruzione della sovrastruttura stradale nelle aree demolite. L'impianto semaforico attuale resterà per il momento in funzione.

Nella **seconda fase** è previsto di realizzare la rotatoria provvisoria mediante la segnaletica e di far iniziare a circolare il traffico all'interno dell'anello giratorio. Questo comporterà la necessità di una breve interruzione della circolazione da effettuare nelle ore meno trafficate.

Successivamente, in una **terza fase**, si provvederà alla posa dei cordoni delle nuove aiuole ed alla realizzazione del nuovo pacchetto bitumato mediante regolazione della circolazione con movieri o impianto semaforico.

#### **Finanziamento a tre**

Il progetto complessivo ammonta ad un costo di circa 410.000 euro dei quali: 100.000 sono state impegnate dal Comune di Castel Franco di Sotto, altre 100.000 dalla Regione Toscana e 210.000 da parte della Provincia di Pisa. Il finanziamento regionale arriva a seguito della partecipazione al Bando 2019 per la sicurezza stradale che ha visto investire su tutto il territorio toscano 4 milioni per interventi sulle strade urbane, suddivisi in 52 interventi finanziati.

Segreteria del Sindaco - Ufficio stampa Maria Vittoria Galeazzi  
tel.0571.487344 +39 3201560386  
e-mail: [m.galeazzi@comune.castelfranco.pi.it](mailto:m.galeazzi@comune.castelfranco.pi.it)

Sara Rossi  
Portavoce del Presidente  
[cell 380 3236630](tel:3803236630)



## COMUNE DI CASTELFRANCO DI SOTTO

(PROVINCIA DI PISA)

Piazza R. Bertoncini, 1 cap. 56022 (C.F. E p. IVA 00172550501)



PROVINCIA DI PISA *Portavoce del Presidente*

“Un cospicuo investimento da parte del nostro Ente, a tutela di una sempre maggiore sicurezza per la viabilità provinciale, con le lavorazioni a cura della Provincia di Pisa che prenderanno il via nei prossimi giorni”, afferma il Presidente Massimiliano Angori. “Appena l'emergenza sanitaria lo ha concesso, con la fine del lockdown, la Provincia ha avviato infatti una serie di importanti interventi disseminati su tutto il territorio provinciale e attesi dalle comunità, nell'ottica di confermare la vocazione del nostro Ente quale Casa dei Comuni. E' nostra intenzione proseguire su questo percorso, nel tentativo di accelerare anche le fasi di partenza dei cantieri attraverso un'opera di sburocratizzazione e semplificazione delle procedure che non è più rimandabile da parte dello Stato, sia per la sicurezza dei cittadini che per il benessere dell'economia”.

“L'avvio dei lavori rispetta il cronoprogramma che avevamo annunciato a luglio dell'anno scorso - ha commentato il sindaco Gabriele Toti - . Un'ottima notizia per Castelfranco e non solo. Questo intervento permetterà infatti un cambiamento fondamentale nella viabilità in un punto nodale per tutto il Comprensorio del Cuoio. La realizzazione di quest'opera rappresenta una necessità che come Comune avevamo già evidenziato in più occasioni. È grazie a un lungo lavoro, durato circa tre anni, che siamo riusciti a dare finalmente il via all'intervento. La realizzazione di una rotatoria renderà più fluido il flusso di transito, intervenendo in uno snodo che già più volte è stato teatro di incidenti”.

“La realizzazione della nuova rotonda, che sarà dotata di irrigazione e pubblica illuminazione a carico dell'Amministrazione Comunale e che verrà data in adozione previo avviso pubblico, rappresenterà la nuova porta a nord d'ingresso del Capoluogo. Un'opera attesa da vent'anni e che finalmente trova compimento”, ha aggiunto il vicesindaco Federico Grossi. “Una maggiore sicurezza sulla strada e il proseguimento della pista ciclabile sono gli elementi fondanti per incentivare una mobilità sostenibile”.